

RAPPORT DE VEILLE

SPONSORS ET COURSE

AU LARGE EN SOLITAIRE



La Solitaire
du **FIGARO**
PAPREC

Esteban REMOND Kélian COCHIN
Valentin DUBOIS Mathéo ALLAIN
Jamy DUCLOS Joris MARTIN
Loël MELLANO Romane ROCHEE

RÉCAPITULATIF

Erwann Le Mené, skipper français, recherche des sponsors afin de participer à des courses en solitaire à bord d'un Bénéteau 3 et plus particulièrement **La Solitaire du Figaro**.

A cet effet, nous avons effectué une veille informationnelle sur le milieu de la voile et de la course au large. Pour ce faire nous avons réalisé des recherches utilisant divers contenus: presse numérique (podcasts, vidéos), réseaux sociaux, et sites internet d'organisateur de courses au large.

Nous avons ainsi découvert l'univers de ces courses au large : ses différents circuits, les règles, les types de voiliers, les distinctions de la course au large, les courses en solitaire ou en équipage. Nous nous sommes aussi intéressés aux concurrents skippers directs: **Aurélien Ducroz**, **Benjamin Dutreux**, **Corentin Horeau**, **Corentin Douquet**, **Victor Le Pape** et **Basile Bourgnon**.

En terme de présentation, Erwann Le Mené est un skipper et fondateur de **Sailing Ocean** qui a participé à des courses de **6.50** notamment la **Mini-transat La Boulangère** mais aussi à des courses en **Class 40** et en **Mach 45**. Il présente un joli palmarès diversifié mais a souhaité arrêter le circuit **6.50** vers 2019 afin de se concentrer sur des courses en équipage notamment **avec Fabien Delahaye**. La presse écrite et les médias numériques s'accordent pour dire qu'Erwann est humble, axé sur l'entraide et le collectif, avec un goût prononcé pour la compétition.

Pour participer à une course en Bénéteau 3 il faut posséder son propre bateau d'un coût moyen de **160 000 €**, investir dans un **équipement informatique et de mesure** et financer **les différentes voiles** et les **équipements de protection individuelle (EPI)**. C'est pourquoi il lui faut un sponsor capable de supporter ce budget. Nous avons ainsi concentré nos recherches sur les sponsors actuels de la voile identifiés sur les sites internet des résultats de courses et analysé leurs **valeurs d'entreprise**.

Pour la recherche de sponsors, nous souhaitons déterminer le niveau de visibilité des performances de Erwann Le Mené sur le net et la presse. Son activité sur les réseaux sociaux n'est pas très régulière, il est principalement actif sur **Facebook** et sa dernière publication remonte au 20 août 2023 malgré la participation à des courses ces derniers temps. Il nous faut donc travailler sur son **image de marque** ainsi que sur sa **notoriété** afin de séduire des sponsors et lui permettre de participer à cette course.

Pour ce faire nous proposons que Erwan le Mené fasse plus d'apparition dans **la presse** lors d'évènement sportif nautique et qu'il intervienne dans **des écoles** pour faire connaître son métier. Sur les réseaux sociaux, il serait intéressant de créer une communauté axée sur son activité sportive et de **communiquer sur ses valeurs** en lien avec celles de ses futurs sponsors.

SOMMAIRE

PARTIE 1 : DEMANDE DE L'ANNONCEUR

- a. **Reformulation de la demande** (Page 4)
- b. **Définition des termes clés** (Page 5)

PARTIE 2 : MÉTHODOLOGIE DE VEILLE

- a. **Carte mentale des mots clés** (Page 6)
- b. **Information sur le périmètre de la veille** (Page 6)
- c. **Médias et autres sources utilisées** (Page 7)

PARTIE 3 : RÉSULTATS OBTENUS PAR LA VEILLE

- a. **Le palmarès de Erwann Le Mené** (Pages 8 - 9)
- b. **Le portrait de Erwann Le Mené** (Page 10)
- c. **Ses anciens sponsors** (Page 10)
- d. **Sponsors des skippers concurrents** (Pages 11 - 12)

ANNEXES

(Pages 13 - 22)



PARTIE 1 : DEMANDE DE L'ANNONCEUR

a) Reformulation de la demande :

Souhaitant **promouvoir son image**, Erwann Le Mené fait appel aux services des étudiants de BTS Communication. Il souhaite mener une réflexion sur sa stratégie de communication face **aux entreprises** mais aussi au **public passionné** de voile afin de créer de la proximité avec lui.

Il souhaite avoir des conseils afin de **valoriser sa communication** sur son "projet voile" et impliquer à ses côtés des partenaires (partenaires techniques, partenaires équipementiers, etc..) et se lier à une entreprise qui **sponsorisera** son bateau (achat du bateau et aide financières).

On peut en conclure qu'en ce qui concerne la communication, il est essentiel de **renforcer la visibilité** de Erwann Le Mené, en particulier en affinant notre stratégie sur les **médias sociaux**. Cela nous permettra de toucher un public plus large et de mieux transmettre notre message. De plus, pour accroître sa crédibilité dans le domaine sportif, nous devons créer une histoire solide autour de son projet sportif, qui captivera aussi bien les entreprises que les médias. Le parrainage et les relations presse jouent un rôle clé dans cet effort. Enfin, nous devons mobiliser activement les parties prenantes, notamment son futur sponsor et ses futurs partenaires, pour qu'ils s'impliquent pleinement dans ses actions de communication.

En ce qui concerne la recherche de sponsoring, il est impératif de rédiger un dossier de sponsoring qui mette en avant son projet sportif de manière convaincante. Ce dossier permettra aux potentiels sponsors de comprendre sa vision et ses valeurs. Parallèlement, nous devons donner de la visibilité à sa marque sportive dans les médias, en élaborant un **dossier de presse** et en diffusant un **communiqué de presse** sur son nouveau projet sportif. Ce communiqué renforcera sa présence médiatique et sa crédibilité. Enfin, pour encourager l'engagement citoyen, nous devons partager ses convictions et ses actions à l'échelle locale, suscitant ainsi un soutien plus large de la communauté.



b) Définition des termes clés :

Course au large : Compétition de voile qui se déroule en mer ou en océan sur de longues distances. De plus, elles peuvent être menées en solitaire, en double (deux marins à bord) ou en équipage complet (plusieurs membres d'équipage).

La Solitaire du Figaro : Course de voile en solitaire qui se déroule chaque année. Il s'agit d'une épreuve de longue distance sur plusieurs étapes. Tous les concurrents de cette épreuve utilisent le même type de voilier, le Figaro Bénéteau.

Skipper : Chef d'équipage à bord d'un voilier. Il est responsable de la navigation, de la sécurité de l'équipage et du bateau, de la prise de décisions en mer et de la gestion générale du bateau.

Sponsor : Personne, entreprise ou organisation qui fournit un soutien financier, matériel. Dans une collaboration mutuellement bénéfique, ils obtiennent une visibilité et une promotion de leur marque, de leurs produits ou de leurs services en échange de leur soutien.

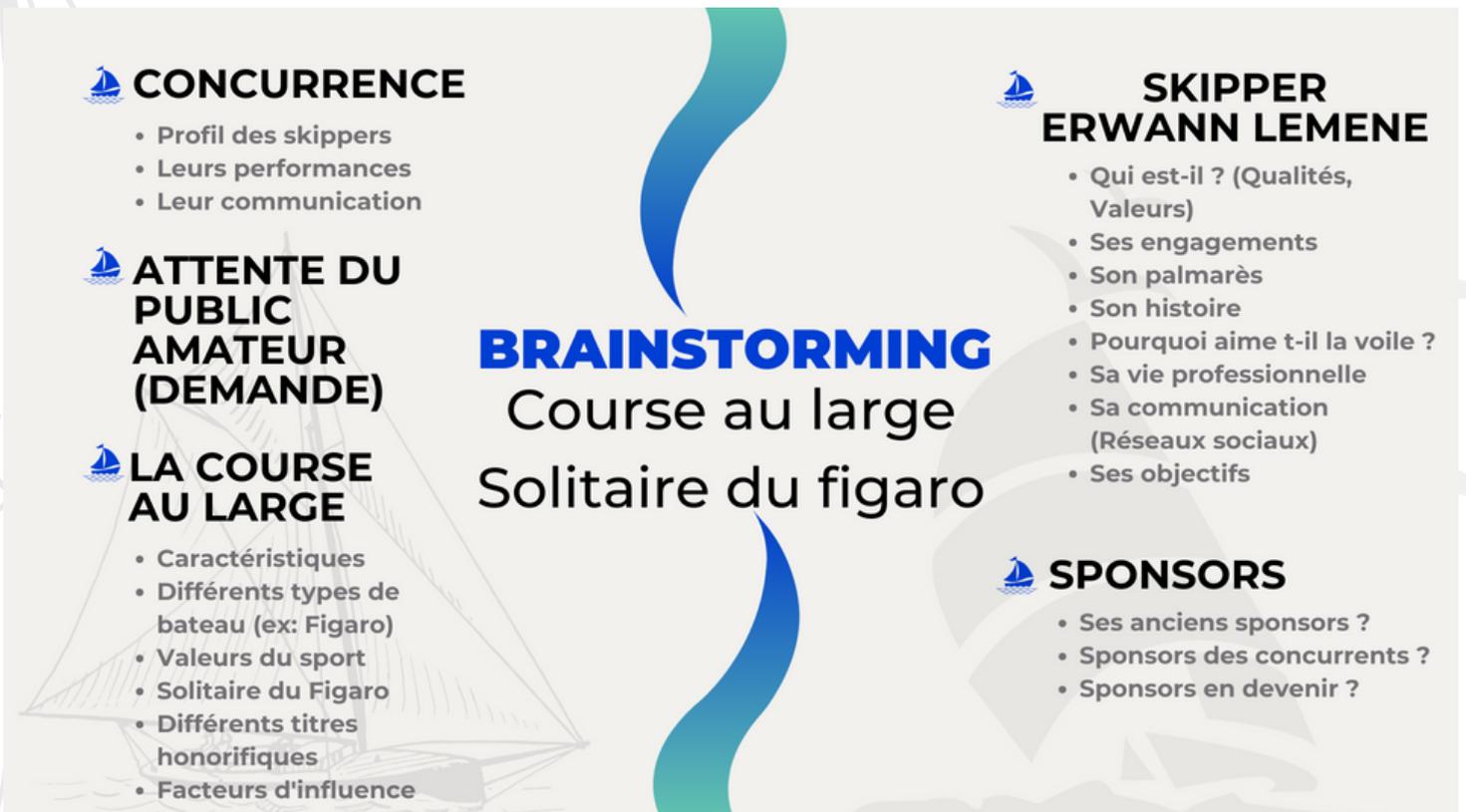
Dossier de sponsoring : Document créé par une personne, une entreprise ou une organisation pour solliciter le soutien financier ou matériel d'un sponsor. Il est conçu pour convaincre les sponsors potentiels de s'associer à un projet.

Spi Ouest-France : L'une des plus grandes courses de voile en France et l'une des plus importantes en Europe. Elle a lieu chaque année au printemps dans la baie de Quiberon, en Bretagne



PARTIE 2 : MÉTHODOLOGIE DE VEILLE

a) Carte mentale des mots clés :



b) Information sur le périmètre de la veille :

Nos recherches englobent un spectre géographique diversifié, s'étendant à la fois à l'échelle **régionale et nationale**. À l'**échelle régionale**, notre attention se focalise principalement sur la région Bretagne, mais elle s'étend également aux **régions limitrophes de Normandie** et de Vendée, où l'activité nautique est florissante. À l'**échelle nationale**, notre champ d'investigation couvre la **France métropolitaine**, la **Corse** et les **territoires d'Outre-Mer**, offrant ainsi une vue d'ensemble complète des dynamiques maritimes à travers tout le pays.

De plus, les populations concernées par notre veille sont diverses, comprenant **des entreprises désireuses de parrainer des projets nautiques**, des **skippers en quête de soutien financier**, comme **Erwann le Mené**, et les **organisateur de courses au large** qui jouent un rôle essentiel dans l'organisation d'événements maritimes d'envergure.

En couvrant cette palette variée d'acteurs et de régions, notre veille vise à fournir une compréhension complète et à jour des opportunités et des enjeux dans le domaine de la voile en France.

c) Média et autres sources utilisées :

Tout d'abord, afin de nous immerger dans cet environnement , nous avons regardé des **vidéos sur Youtube** et **écouter des podcasts sur Tip and Shaft** dédiés à la voile et à la course au large, où nous avons pu obtenir des analyses approfondies, des entretiens avec des marins et des mises à jour sur les courses.

**Voir Annexe 1 : Podcast sur l'environnement externe et
Annexe 2 : Conférence sur l'environnement de la course au large**

Suite à l'élaboration de notre carte mentale, nous avons commencé notre veille sur l'environnement de la voile plus précisément sur la solitaire du figaro en partant des mots clés précédemment cités. Nous avons recherché des informations sur divers outils tels que les réseaux sociaux, les moteurs de recherches, etc...

Dans un premier temps, nous avons suivi des marins, des équipes, des organisations et des médias liés à la course au large sur **des plateformes comme Twitter, Facebook et Instagram**. En utilisant des hashtags pertinents, comme #CourseAuLarge, #SolitaireDuFigaro, #Figaro, #Voile, #Skipper etc...

Cette approche a permis de **voir quels sont leurs sponsors** mais aussi de **comparer leur communication** sur les réseaux sociaux (leurs posts, leurs stories). De plus, les réseaux sociaux ont permis d'**analyser les différents profils d'Erwann Le Mené** (Compte Facebook : Erwann Le Mené - SAILING OCEAN)pour mieux **comprendre son palmarès et connaître ses anciens sponsors**. L'ensemble des sponsors d'Erwann le Mené, leurs valeurs et engagements ont été répertoriés dans un tableau Excel.

**Voir Annexe 6 : Tableau des anciens sponsors d'Erwann Le Mené et
Annexe 8 : Tableau sur Erwann Le Mené**

Dans un second temps, dans le cadre d'une veille sur la course au large, nous avons **utilisé GOOGLE** (l'un des moteurs de recherche les plus utilisés). Il a été une ressource importante pour notre veille. La recherche GOOGLE a permis de trouver, avec le **nom des différents skipper concurrents**, des pages internet sur leur **sponsor, performance et leur histoire**. Pour faire ces recherches, nous avons utilisés différents mots-clés comme "Palmarès", "Voile", "Crosscall", "Sponsorat", "Préparateur physique", etc...

Par la suite, ce navigateur de recherche à aussi été utile pour trouver, avec **le nom des différentes entreprise**, différentes pages internet sur **les valeurs et engagements des différents sponsors**.

De plus, **Google News** a permis d'obtenir des **résultats d'actualités spécifiques à la course au large**. Nous avons personnalisé notre flux d'actualités en ajoutant des mots-clés pertinents comme "Voile" ou "Course au large". Toutes ces données sur les concurrents ont été répertoriées sur un tableau Excel.

**Voir Annexe 5 : Tableau des sponsors solitaires du figaro solo MAITRE COQ
et**

Annexe 7 : Tableau récapitulatif des skipper concurrents

Pour finir, afin de rester en veille constante nous avons créer différentes **Google alertes** avec des mots clés comme "Erwann Le Mené", "Solitaire du figaro", "Crosscall", "Voile" et "Transat Jacques Vabres"

PARTIE 3 : RÉSULTATS

OBTENUS PAR LA

VEILLE

a) Le palmarès de Erwann Le Mené

Erwann Le Mené, âgé de 42 ans, est originaire du Morbihan (56). Il a une longue expérience dans la voile, ayant fait ses gammes à l'école "Le Circuit Mini 6.50". Ayant navigué dès son plus jeune âge, notamment avec son père, il a développé une forte passion pour la voile et la mer.

Son palmarès dans le domaine de la voile est marqué par des performances notables dans différentes compétitions, notamment la Mini Transat. En 2018, il s'est illustré en remportant la Pornichet Select 6.50 de la Mini en mai, tout en décrochant le titre de Champion de France Espoir de course au large en solitaire.

En 2022, ses exploits se sont poursuivis avec des victoires remarquables dans la Route des îles du Ponant en Mach 45 et le Tour de Belle-Île, lui conférant le statut de détenteur du record en Formule 40. Par ailleurs, il a obtenu une honorable 4e place au Championnat du monde de Class40.

En avril 2023, Erwann Le Mené a confirmé sa place parmi les grands de la voile en terminant à la 2e position de la SPI Ouest-France en Class40, tout en grimpant au 45e rang mondial provisoire en Imoca pour sa première participation dans cette catégorie prestigieuse.



Ensuite, en Juin 2023, lors de la première étape de la course “Les sables - Horta”, le skipper Fabien Delahaye à occuper la position de leader de la flotte aux côtés de Corentin Douguet, mais a subi un revers majeur avec la déchirure de son spi (la voile d'avant), qui s'est littéralement déchirée en deux, le reléguant à la onzième place à l'arrivée. Cependant lors de la deuxième étape, Corentin Douguet cèda sa place de co-skipper à Erwan Le Mené, apportant ainsi une nouvelle dynamique à l'équipage. Malgré ces défis, l'équipage a réussi à décrocher une honorable huitième place au classement général, illustrant sa détermination et ses compétences dans cette compétition exigeante.

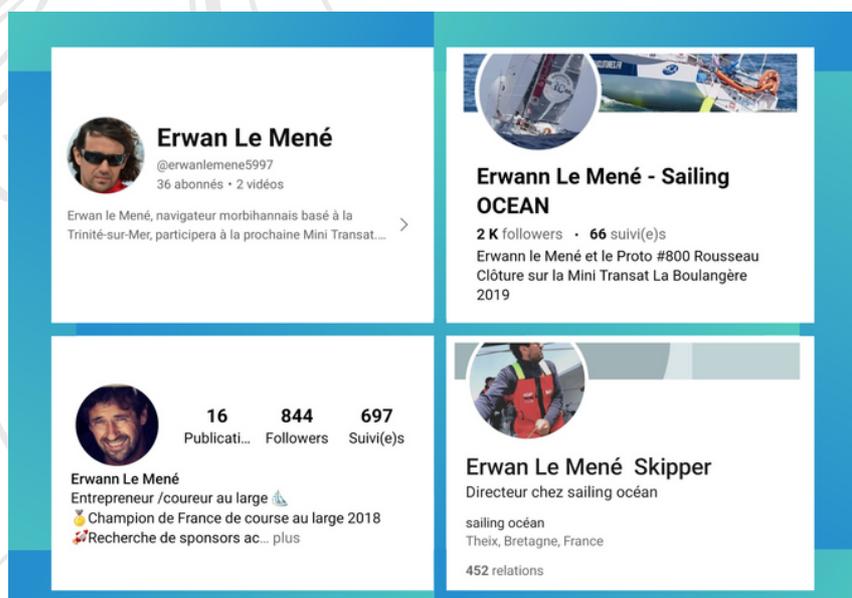


FABIEN DELAHAYE ET ERWANN LE MENÉ

Pour finir en septembre 2023, Erwann Le Mené a participé en tant que co-skipper pour Denis Van Weynbergh sur le Défi AZIMUT. Au départ de la Transat Jacques en Octobre 2023, Erwann Le Mené a décider de quitter l'équipage de Denis Van Weynbergh.



b) Le portrait de Erwann Le Mené



La presse écrite et les médias digitaux soulignent que Erwann est humble, axé sur l'entraide et le collectif, avec un goût pour la compétition. Un article du Télégramme décrit Erwann Le Mené comme quelqu'un de très humain. De plus, seasailsurf.fr (site de presse en ligne sur la voile) relève son goût de la compétition et sa persévérance.

Néanmoins après avoir examiné ses profils sur les réseaux sociaux Instagram et Facebook, ces valeurs humaines et de compétition sont peu visibles compte tenu d'un manque de régularité dans la diffusion de contenus. De plus, il semble exister des homonymes sur Facebook ce qui pourrait créer un problème d'identification.

c) Les anciens sponsors de Erwann Le Mené

Par le passé, Erwann Le Mené a bénéficié du soutien de divers sponsors partageant des valeurs communes. Sponsor principal, **Rousseau Clôture**, expert en clôtures et béton en France, a sponsorisé Erwann Le Mené lors de la Mini Transat en 2019, la Mini en Mai et le Pornichet Select 6.50 en 2018, ainsi que lors de la Mini Transat en 2017. De même, **EKOSEA**, une plateforme de financement participatif dédiée à l'océan et à l'environnement, a apporté son soutien en 2016 pour la Mini en Mai, le Pornichet Select 6.50 et la Transgascogne. De plus, en 2021 et en 2022, Erwann a participé à la Bati-Cup, une course nautique sur des voiliers de 7 à 8 équipiers, à bord du bateau de l'entreprise **Qivy**, spécialisée en rénovation énergétique. Par la suite toujours en 2022, il a également skipper pour la **Team Winds** (entreprise organisant des Team Building) lors d'un séminaire pour la **Banque CIC**.



Erwann Le Mené a également été soutenu par de nombreux sponsors secondaires, dont **MCA PROCESS**, une entreprise basée à Quimper spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements pour l'industrie agroalimentaire (également partenaire de **Nos produits en Bretagne**), lors de la Mini Transat en 2019, la Mini en Mai et le Pornichet Select 6.50 en 2018, ainsi que la Mini Transat en 2017.



AURÉLIEN DUCROZ



BENJAMIN DUTREUX



CORENTIN HOREAU



CORENTIN DOUCET



VICTOR LE PAPE



BASILE BOURGNON

d) Sponsors des skippers concurrents à l'annonceur

Aurélien Ducroz, 40 ans, a pour sponsor principal CrossCall une marque française proposant une gamme complète de téléphones mobiles et smartphones anti-chocs, étanches pour les sportifs. Ses valeurs et celles de ses sponsors sont la technique, l'entrepreneuriat, l'énergie, la joie de vivre, la compétition, le dynamisme et le sport. En plus de cette image de grand champion sportif, il communique beaucoup sur les différents réseaux sociaux ce qui lui permet une bonne visibilité auprès des entreprises et du grand public.

Benjamin Dutreux, 33 ans et **Corentin Horeau**, 34 ans, ont pour principal sponsor GUYOT environnement qui fait de la collecte du tri et de la valorisation des déchets et de la production d'énergie. Il partage des valeurs environnementales avec la protection de l'eau mais aussi un désir de performance, mais aussi le respect, l'exigence et l'esprit d'équipe. **Benjamin Dutreux** effectue une bonne communication sur ces réseaux en postant des contenus avec des musiques d'actualité par rapport à Corentin Horeau qui poste moins régulièrement.

Corentin Doucet, 49 ans, a comme sponsor principal Maître Coq une entreprise agroalimentaire qui est dans le respect, l'audace, l'exigence et l'esprit d'équipe avec une communication peu active. **Corentin Doucet** bénéficie d'une bonne image avec des résultats en constante évolution comme ça 2ème place à la Transat Paprec en 2020 en figaro et sa première place au 1000 Milles des Sables en 2020 en Class 40.

Victor Le Pape, 24 ans, skipper, sponsorisé par le Credit Mutuel de Bretagne qui est une banque assurance qui appartient à ses clients-sociétaires. C'est un skipper passionné qui commence la voile dès son plus jeune âge, c'est en 2020 qu'il devient skipper Espoir de la course au large.

Basile Bourgnon, 21 ans, skipper depuis 2013, a pour sponsor principal Edenred SE un groupe basé en France commercialisant des systèmes de paiement à usages spécifiques. Il est ouvert d'esprit et cherche à inclure les femmes dans le sport.



Les sponsors de la voile

La voile est un milieu sportif très convoité par les entreprises, plus particulièrement les entreprises qui sont situées dans des régions qui bordent la mer. En effet les sponsors de la voile sont souvent les mêmes, pour citer les plus récurrents nous avons Queguiner et les organismes régionaux et départementaux (charente-maritime, région Normandie, région Bretagne, etc...).

Ces entreprises ne sponsorisent généralement qu'un seul skipper mais les plus grandes peuvent atteindre jusqu'à 3 skippers. Les activités de ces entreprises sont diverses et variées. En effet, les sponsors sont des banques(Crédit Mutuelle de Bretagne, Banque Populaire), des associations caritatives (La Vie en Rose, Fondation de la mer, Ma Chance Moi aussi) ainsi que plusieurs proposant des biens ou des services (Yacht Club, Smurfit Kappa, EdenRed).

Les valeurs de ces structures sont similaires: ambition, respect de l'environnement et entraide. Ces sponsors demandent généralement peu de performance aux skippers mais plutôt d'arriver sans accroc au bout de la course. Leur objectif est de créer un lien entre l'aventure du skipper, l'entreprise et les employés. Ils cherchent à créer un sentiment d'appartenance et d'identité à travers les bateaux. Cependant, ces entreprises suivent déjà des skippers. Le marché est donc saturé. Malgré tout, certaines entreprises de la côte Est (les régions méditerranéennes) ont aussi parfois sponsorisé ce genre de projet sportif. Nous pouvons donc élargir notre recherche dans toutes les régions proches de la mer ou proche d'une activité nautique importante. Ces entreprises devront avoir des valeurs humaines, environnementales en cohérence avec le projet de notre skipper. Il sera certes difficile de convaincre une nouvelle entreprise de sponsoriser ce genre de projet mais nous pourrons la rassurer en montrant les bienfaits de ce sport et les avantages qu'en ont ressorti les autres sponsors.



ANNEXES

Annexe 1 : Podcast sur l'environnement externe

Podcast 1 : Les annonceurs dans la voile :

<https://www.tipandshaft.com/podcasts/posreport/episode23-corentin-douguet-corentin-horeau/>

Podcast 2 : L'importance de la personnalité du skipper :

<https://www.tipandshaft.com/podcasts/into-the-wind/aurelien-ducroz/>

Annexe 2 : Conférence sur l'environnement de la course au large

Vidéo 1 : Contexte multiplicité et enjeux du marketing sportif :

<https://www.youtube.com/watch?v=jaPELLWyCzk>

Vidéo 2 : Les particularités du marketing sportif au sein de la course au large :

<https://www.youtube.com/watch?v=vfXUTWGM30>

Vidéo 3 : Les challenges marketing et au-delà pour les marques et les skippers :

<https://www.youtube.com/watch?v=L4kNMEFp5S8>



ANNEXES

Annexe 3 : Recherche google sur le nom “skipper”

Aurelien Ducroz - Welcome - Aurélien Ducroz

- Recherche des valeurs technique et humaine sur les sites des sponsors

Le Crosscall Sailing Team ouvre un nouveau chapitre
Couteaux de Cuisine, Ustensiles de Cuisine, Coutellerie (opinel.com).

Annexe 4 : Les réglementation de la course au large

Règlement du championnat de course au large

Les réglementation spécial offshore. World sailing.

Avis de course, Transat Paprec



ANNEXES

Annexe 5 : Tableau des sponsors solitaire du figaro et solo MAITRE COQ

nom Sponsor	skipper	date de sponsoring	valeurs	activité de l'organisation	lien du sponsor
banque populaire	Horeau Corentin	2023	"valorise ceux qui ont l'esprit entrepreneurial", responsabilité, solidarité et transparence	banque	https://www.banquepopulaire.fr/
Régions Bretagne	Gastón Morvan, Le Pape Victor, Le Bars Chloé	2023	engagement, sens du collectif, esprit d'ouverture et goût pour l'imagine.	region	https://www.bretagne.bv/
Normandie	Pirouelle Guillaume	2023	transmission	region	https://www.normandie.fr/
Charente maritime	Thomas Alexis	2023		region	https://la.charente-maritime.fr/
Groupe REEL	Loison Alexis	2023	le respect, l'engagement, la passion, l'honnêteté	le nucléaire, la défense, l'aluminium, l'aéronautique, l'hydro-énergie, l'offshore, les énergies marines et l'industrie.	https://www.reelinternational.com/
HACE ALUR	Guérandin Anthony	2023			
MonatoutEnergie.fr	Hubert Arthur	2023	écologie, énergie verte	énergie	https://www.monatoutenergie.fr/
Edenred	Bourgnon Basile	2023	respect, esprit entrepreneurial, simplicité	commercialisant des systèmes de paiement à usages spécifiques au service des entreprises, des salariés et des commerçants.	https://www.edenred.fr/
Ocean Attitude	Ben Beasley	2023	conscience écologique	site communautaire pour éveiller les consciences des citoyens du monde à la situation environnementale et climatique de la planète	https://www.ocean-attitude.com/
Génération Senioriales	Mariette Benoît	2023	lien social, autonomie	Résidence Senioriales	https://www.generation-senioriales.com/
MACIF	Berrehar Lois, Yven Charlotte	2023	Dynamisme, sens de l'innovation et envie de réussir	assurance	https://www.macif.fr/
Just A Drop	Paul David	2023		équipement vestimentaire spécialisé pour la voile	https://www.justadrop.com/
Race for Science - Verder	Goibery Edouard	2023			https://www.raceforscience.com/
YC de Saint Lunaire	Dhalenne Hugo	2023		Yacht Club	https://www.ycsl.net/
ORCOM	Delpech Jules	2023	le dépassement de soi, la cohésion, la recherche de la performance	expertise comptable	https://www.orcom.fr/
DOUZE	Simon Julie	2023			
Cap Horn	Givry Laurent	2023			
TeamWork	Palmieri Nils	2023			http://www.teamworkvoilemontagne.com/voile/
Marine Nationale - Fondation de la Mer	Hartz Philippe	2023	protection de l'océan.	service de la protection et de l'étude de l'océan	https://www.fondationdelamer.org/
Voile des Anges	Cophan Pierrick	2023		association	
Ma Chance Moi Aussi	Maraix Robin	2023	Courage, persévérance, dépassement de soi, sens de l'effort, respect des autres et de soi	association	https://www.ma-chance-moi-aussi.org/realiser-la-vie-avec-optimisme/
Centre excellence voile - Secours Populaire	Le Gall Romain	2023		centre de formation et d'entraînement de course au large de La Rochelle	https://www.centre-excellence-voile.com/
Passion Santé	Richard Romen	2023			
This race is female	Suzann Beucke	2023	plus de visibilité pour les femmes et des chances égales		https://www.thisraceisfemale.org/this-race-is-female/
Smurfit Kappa - Kingspan	Dolan Tom	2023		fabrication d'emballages à base de papier	https://www.smurfitkappa.com/fr/
Queguiner - La vie en rose	Bonafous Etodie	2023		produits en béton et les menuiseries PVC	https://www.queguiner-voiles-ocean.fr/

nom Sponsor	skipper	date de sponsoring	lien du sponsor	valeurs
Mutuelle Bleue	HOREAU Corentin	2023	Mutuelle Santé et Prévoyance - Mutuelle Bleue	
GRUPE REEL	LOISON Alexis	2023	REEL, l'expert du Levage industriel, manutention et ponts roulants (reelinternational.com)	
QUEGUINER-LA VIE EN ROSE	BONAFOUS Etodie	2023	Association La Vie en Rose - Découvrez nos missions et actions (la-vie-en-rose.org)	oser plus, plus haut, pour réaliser l'impossible
LA CHARENTE MARITIME	THOMAS Alexis	2023	la.charente-maritime.fr - site officiel du Département 17	
REGION NORMANDIE	PIROUELLE Guillaume	2023	Accueil Région Normandie	
EDENRED	BOURGNON Basile	2023	https://www.edenred.fr/	respect, esprit entrepreneurial, simplicité
SMURFIT KAPPA-KINGSPAN	DOLAN Thomas	2023	https://www.smurfitkappa.com/fr/	
SKIPPER MACIF 2	YVEN Charlotte	2023	MACIF - Assurance en ligne pour particuliers et professionnels	
REGION BRETAGNE CMB-PERFORMANCE	MORVAN Gaston	2023	Accueil Bretagne CMB Voile (bretagnecmb-voile.fr)	
MONATOUTENERGIE.FR	HUBERT Arthur	2023	http://monatoutenergie.fr	
ORCOM	DELPECH Jules	2023	Expertise comptable, audit et conseil aux dirigeants - ORCOM	
REGION BRETAGNE CMB OCEANE	LE BARS Chloé	2023	https://www.bretagnecmb-voile.fr/	
MARINE NATIONALE-FONDATION DE LA MER	HARTZ Philippe	2023	Qui sommes-nous - Fondation de la Mer / https://www.defense.gouv.fr/marine	
PASSION SANTE	RICHARD Romen	2023	GBNA Santé (gbna-sante.fr) / https://www.trans-forme.org/	
SKIPPER MACIF 2022	BERREHAR Lois	2023	https://www.macif.fr/	
MA CHANCE MOI AUSSI	MARAIS Robin	2023	Ma Chance Moi Aussi	
OCEAN ATTITUDE	HARDY Adrien	2023	Accueil - Home (ocean-attitude.com)	
REGION BRETAGNE CMB-ESPOIR	LE PAPE Victor	2023	https://www.bretagnecmb-voile.fr/	
TEAM VENDEE FORMATION	DANIELLOT Pierre	2023		
CP&A CORPORATE FINANCE	SIMON Julie	2023	CP&A Groupe - Conseil stratégique opérations small cap (cpa-groupe.fr)	
YC DE SAINT-LUNAIRES	DHALLENNE Hugo	2023	Accueil Yacht Club Saint Lunaire (ycsl.net)	
TEAM VENDEE FORMATION	TUDURI Benoit	2023		
CENTRE EXCELLENCE VOILE-SECOURS	LE GALL Romain	2023	Accueil - Centre Excellence Voile (centre-excellence-voile.com)	
BLUTOPIA	WESSELY Malo	2023	Un océan de solutions Blutopia	
REBELLEON	BOUILLARD Romain	2023		
CAP INGELEC	BERTEL Camille	2023		
FORICHER-FLEUR D'AJONC	MORVAN Paul	2023		
HACE ALUR	QUENTIN Anthony	2023		
CAP HORN	GIVRY Laurent	2023		
AGEAS-BALLAY-CERFRANCE-BAIE DE ST	GARNIER Mael	2023		

ANNEXES

Annexe 6 : Tableau des anciens sponsors d'Erwann Le Mené

SPONSOR PRINCIPALE	LOGO DU SPONSOR	DATE ET EVENEMENT	DOMAINE DE L'ENTREPRISE	VALEURS ET ENGAGEMENT DE L'ENTREPRISE	LIEN DE L'ENTREPRISE	OU TROUVER L'INFORMATION ?	
Legallais (CO-SKIPPER)		2021 - Les sables d'Or	Distributeur n°1 de tous les produits de quincaillerie professionnelle	Respect, Confiance partagée, Bienveillance, Humilité, Parler vrai, Ambition portée au plus haut (Promotion du bien-être, du sport, de la santé et de la culture)	Quincaillerie professionnelle Legallais, quincaillerie, agencement, outillage, visserie, équipements de protection pour professionnels	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
D'IETREIN GROUP (CO-SKIPPER)		2021 - Rolex Fozzart Race, Transat Jacques Vabre, Dufour Azimut	Société d'investissement	Esprit d'entreprise, Courage, Bien prendre son rôle, Respect, Développement durable, Développement durable (à court et long terme), Innovation, Respect	D'IETREIN Group - A family of businesses (dietetingroup.com)	Site d'IETREIN D'IETREIN GROUP	
Erwann Le Mené / BT Blue		2022 - OPR/EM Cup	Distributeur - Meuble Français		Erwann Le Mené - OPR/EM Cup (Erwann Le Mené - OPR/EM Cup)	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	INFORMATION INCERTAINE
Oxy		2022/2021 - Ben-Ciel Course nautique se déroulant sur des bateaux à voile de 7 à 8 équipiers depuis 30 ans	Entreprise de Vinci Energies spécialisée dans la rénovation énergétique	Confiance, Autonomie, Esprit d'entreprise, Responsabilité et Solidarité	Accueil - Qivy	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
Rouveau Côté		2019 - Mini Transat 2019 - Mini en Mer, Pouchet Select 6.50 et 2017 - Mini Transat	Spécialiste de la clôture et du béton en France		Rouveau Côtés - Spécialiste en fabrication de clôtures béton (rouveaucotes.fr)	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
Enelec		2018 - Mini en Mer, Pouchet Select 6.50 et Triangulaire	Plateforme de Financement participatif dédié à l'Oséo et l'Environnement	Performants, Légitime, Responsable, Engagé, Envie	Site Enelec par Enelec, Crowfunding Environment et Oséo	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
LEA		2019 - Mini Transat	Fabricant de produit Bio	Engagement nature, implication, Originalité, Amélioration continue, Innovation, Esprit d'équipe, Authenticité, Responsabilité, Satisfaction clients, Sécurité, Esprit d'équipe, Qualité Premium	Lea - Fabricant de produits bio (lea.com)	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	INFORMATION INCERTAINE
MCA		2019 - Mini Transat 2019 - Mini en Mer, Pouchet Select 6.50 et 2017 - Mini Transat	Fabricant de machine à Quimper		mca.com	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
ENEDIS		2019 - Mini Transat	Entreprise de service public	Engagement, le respect et le sens du service - Agir au service de la planète, agir aux côtés des territoires, agir pour et avec les femmes et les hommes de l'entreprise - Activer le recouvrement des énergies renouvelables, être un acteur majeur de la transition écologique, accompagner le développement responsable des territoires, agir en employeur engagé et responsable	Enedis (Enedis.com) - Site de Enedis (Enedis.com)	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	INFORMATION INCERTAINE
thétis		2018 - Mini en Mer et Pouchet Select 6.50 et 2017 - Mini Transat	Groupe d'ingénierie et de conception rennais, entreprise qui a fait fait		Groupe Thétis - Values d'un Team - Le Journal des Entreprises - Su et Viane	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	
HAL TECH		2018 - Pouchet Select 6.50 et 2017 - Mini Transat	Société de redressement de carrosserie en Suisse		ATTENTION SITE NON SECURISE HALTECH - Débosselage sans peinture, redressement de carrosserie alternatif - Tout véhicule	Facebook (Compte Erwann LeMené - SAILING OCEAN)	

ANNEXES

Annexe 7 : Tableau récapitulatif des skipper concurrents

Tableau de Aurélien DUCROZ

	 
NOM	Ducroz
PRENOM	Aurélien
AGE	40 ans
PALMARES	Double champion du monde de ski freeride et 4 fois vainqueur de l'Extreme de Verbier et il devient Champion du monde de class 40 le 20 juin 2022.
PREPARATEUR PHYSIQUE	 Pas d'entraîneur atterré. Connais bien le skipper Thomas Normand qui le conseille et j'ai fait quelques sorties avec son entraîneur. Tangy Legatin
SPONSOR PRINCIPAL	 Actuel Crosscall : https://www.crosscall.com/ une marque française, propose une gamme complète de téléphones mobiles et smartphones antichocs, étanches, résistants aux chocs et durants pour les personnes férues de sport
SPONSOR	 2021 Opinel : https://www.opinel.com/fr/ une marque française, propose une collection de couteaux et outils de poche pour le bricolage, le sport, les activités de plein air, le jardinage ainsi que des couteaux de cuisine et de table
SPONSOR EQUIPEMENTIER	Mia : https://www.mia.direct/qui-sommes-nous/ assurance loyer Impayé Helly Hansen : https://www.hellyhansen.fr/fr/ Vêtement de randonnée ski, voile Herbelin : https://herbelin.com/ Maison horlogère française fondée en 1947. Montres pour hommes et femmes. Laissez-vous inspirer par l'élégance et les modèles exclusifs.
SPONSOR COLLECTIVITE	Chamonix Mont-Blanc
PORT DE RATTACHEMENT	Le Havre
BUDGET SPONSORING	De l'ordre de 300 000 - 400 000€ par an (peu cher)
HISTOIRE	A l'origine champion de ski et de ski alpin. Il a découvert la voile après avoir parainé un jeune marin qui préparait sa traversé transatlantique en solo ce qui lui a permis de rencontrer de grand skippeur et il s'achetara son premier bateau (un vieux mini 6.50) après avoir gagné le championna du monde de ski freeride
VALEURS	Technique, Entrepreneur, Énergique, Jolie de vivre, Compétiteur, Dynamique, Sportif
ANECDOTES	 Il a créer sa marque de ski appelé "MADskis"
LIENS RESEAUX SOCIAUX	Instagram
LIENS LINKEDIN	LinkedIn
LIENS SITE INTERNET	https://www.crosscall.com/fr_FR/blog/crosscall-sailing-team-lancement-saison-2023.html
LIEN TWITTER (Facebook)	Facebook
LIENS DOSSIERS DIVERS	https://www.france24.com/fr/info-en-continu/20210318-voile-sur/C31%ADrien-ducroz-le-skieur-est/C31%AAme-qui-a-le-vent-en-poupe https://www.ledauphine.com/sport/2021/11/03/leul-maitre-a-bord-de-son-bateau-constuit-de-toute-pieces-aurilien-ducroz-aborde-le-transat-jacques-valbre-avec-ambition https://sportbusiness.club/voile-de-nouveaux-partenaires-pour-le-skipper-aurilien-ducroz/#~:text=De%20nouveaux%20partenaires%20pour%20le%20skipper%20Aur%20C31%ADrien%20Ducroz,-13%20ma%2020223&sr=Sponsoring_Lire%20a%20suite%20d...
Liens des sites visités	

ANNEXES

Tableau de Benjamin DUTREUX

						
PHOTO						
NOM	Dutreux					
PRENOM	Benjamin					
AGE	33 ans (1990)					
PALMARES	<p>2023: The Ocean Race - 5ème au général sur Guyot environnement - Team Europe 2022: Route du Rhum - 8ème 2022: Vendée Arctique - 11ème 2022: Guyader Bermudes 1000 Race - 6ème 2021: Transat Jacques Vabre - 11ème (Groupe APICIL) 2021: Défi Azimut - Lorient Agglomération - 10ème (Groupe APICIL) 2021: Rolex Fastnet Race - 7ème (Groupe APICIL) 2021: The Ocean Race Europe - 1er (Offshore Team Germany) 2020-21: Vendée Globe - 9ème (81j 19h 45m 20s) 2020: Défi Azimut - 13ème 2019: Transat Jacques Vabre - 19ème 2018: Solitaire Urgo le Figaro - 5ème 2018: Solo Concarneau - 6ème 2018: Solo Maître Coq - 4ème 2017: Solitaire Urgo le Figaro - 12ème 2017: Solo Maître Coq - 13ème 2017: Solo Concarneau - 17ème 2016: Solitaire Bompard le Figaro 2017 - 14ème 2016: Solo Maître Coq - 14ème 2016: Solo Concarneau - 7ème 2015: Solitaire Bompard le Figaro - 29ème 2015: 1er Bizuth Championnat de France Elite Course au Large</p>					
PREPARATEUR PHYSIQUE						
SPONSOR PRINCIPAL	GUYOT environnement https://www.guyotenvironnement.com/ Missions : COLLECTE DES DÉCHETS TRI DES DÉCHETS VALORISATION DES DÉCHETS PRODUCTION D'ÉNERGIE					
SPONSOR EQUIPEMENTIER						
SPONSOR COLLECTIVITE						
PORT DE RATTACHEMENT	Les Sables d'Olonne - Port Bourgenay					
BUDGET SPONSORING						
HISTOIRE	Il commence à naviguer à l'âge de 8ans. A 12ans il s'inscrit au cercle nautique de Fraumentine où il découvre le catamaran de sports. A 16ans il intègre l'équipe de France jeune et à 18ans Benjamin est champion du monde de catamaran SL 16. Il a fait des études en DUT sciences et génies des matériaux.					
VALEURS	-environnementals (Water Family - protection de l'eau -performances					
ANECDOTES						
LIENS RESEAUX SOCIAUX	https://www.instagram.com/benjamin.dutreux/					
LIENS LINKEDIN	https://fr.linkedin.com/pulse/parce-quensemble-tout-est-possible-benjamin-dutreux					
LIENS SITE INTERNET	https://www.benjamindutreux.fr/					
LIEN TWITTER (Facebook)	Facebook : https://www.facebook.com/benjamin.dutreux Twitter : https://x.com/BDutreux?s=20					
LIENS DOSIERS DIVERS						
Liens des sites visités	https://fr.wikipedia.org/wiki/Benjamin_Dutreux https://www.imoca.org/fr/skippers/benjamin-dutreux https://www.benjamindutreux.fr/					

ANNEXES

Tableau de Corentin HOREAU



NOM	Horeau
PRENOM	Corentin
AGE	34 ans
PALMARES	<p>gros tournant dans sa carrière en 2011, quand vainqueur du Challenge Espoir Bretagne-Crédit Mutuelle, sa première grande course et a participé 7 fois à la Solitaire du Figaro, et deux fois sur le podium (2014= 2ème et 2023=1er), le 14 septembre 2023 il finit 1er à la Solitaire du Figaro Paprec. Cette année (2023) aussi sur le podium :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1er de la Solo Maître Coq - 2ème du Spi Ouest-France sur Figaro 3 avec Thomas Rouxel, et d'autres équipiers - 3ème de la Transat Paprec avec Pauline Courtois - 2ème du Tour de Bretagne 2023 avec Basile Bourgnon - 2ème de la Solo Guy Cotten
PREPARATEUR PHYSIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Vincent Vandekerkhove (a été aux côtés du skipper tout au long de cette première partie de saison et ce jusqu'à La Solitaire du Figaro de 2022.) - Olivier Mainguy
SPONSOR PRINCIPAL	 Banque Populaire
SPONSOR EQUIPEMENTIER	Mutuelle Bleu
PORT DE RATTACHEMENT	La Trinité sur Mer
BUDGET SPONSORING	
HISTOIRE	- 2007 - 2010 : Ecole Nationale de la Marine Marchande
VALEURS	Avec son partenaire Mutuelle Bleue, en lien avec l'Institut Curie et la Ligue contre le Cancer ils portent un message, que 40 % des cancers pourraient être évités en changeant ses habitudes et en prenant soin de sa santé. C'est une cause qui le motive à redoubler d'effort.
ANECDOTES	
LIENS RESEAUX SOCIAUX	corentinhoreau
LIENS LINKEDIN	https://www.linkedin.com/in/corentin-horeau-198235173/
LIENS SITE INTERNET	https://www.classefigarobeneteau.fr/fr/corentin-horeau
LIEN TWITTER	https://twitter.com/CorentinHoreau
LIENS DOSIERS DIVERS	<p>https://www.lequipe.fr/Voile/Actualites/Corentin-horeau-vainqueur-de-la-solitaire-du-figaro/1419703</p> <p>https://www.voile.banquepopulaire.fr/portraits/corentin-horeau</p> <p>https://www.lasolitaire.com/skippers/corentin-horeau http://philippe.hillion1.free.fr/coho.htm</p> <p>https://www.classefigarobeneteau.fr/fr/corentin-horeau</p> <p>https://www.tipandshaft.com/podcasts/posreport/episode23-corentin-douquet-corentin-horeau/</p> <p>https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/course-au-large/circuit-figaro/interview-corentin-horeau-je-suis-revenu-en-figaro-car-mon-reve-est-de-gagner-la-solitaire-7bee879e-cade-11ec-b8ac-24494cad7a04</p> <p>https://www.voile.banquepopulaire.fr/espace-presse/communiqués/corentin-horeau-remporte-la-solitaire-du-figaro-avec-banque-populaire</p> <p>https://www.voile.banquepopulaire.fr/espace-presse/communiqués/corentin-horeau-remporte-la-solitaire-du-figaro-avec-banque-populaire</p>

ANNEXES

Tableau de Corentin DOUGUET

PHOTO	
NOM	Douguet
PRENOM	Corentin
AGE	49 ans (1974)
PALMARES	2022 : Route du Rhum - 3ème (Class40) 2022 : 1000 Milles des Sables - Vainqueur (Classe40) 2021 : Transat Paprec - 2ème (Figaro) 2019 : Solitaire du Figaro - 4ème (Figaro) 2018 : Solo Concarneau - 4ème (Figaro) 2016 : Solo Maître CoQ - 2ème (Figaro) 2014 : Solo Maître CoQ - 9ème (Figaro) 2014 : Solo Concarneau - 5ème (Figaro) 2010 : Solitaire du Figaro - 3ème 2009 : Solo Figaro Massif Marine - 2ème 2007 : Solitaire du Figaro - 3ème 2005 : Mini Transat - Vainqueur (Proto) 2001 : Mini Transat - 17ème (Proto)
PREPARATEUR PHYSIQUE	-Une bonne endurance et condition physique (sport en salle) -Préparation mentale (yoga) - Entraînement d'avant course en condition réel -Une bonne alimentation
SPONSOR PRINCIPAL	-Maître Coq
SPONSOR EQUIPEMENTIER	-Queguiner Voiles et Ocean - Innoveo - Freelance.com - NF
PORT DE RATTACHEMENT	Larmor-Plage, Morbihan Bretagne
BUDGET	Autour de 250k (global pas que sponsoring)
HISTOIRE	Il est né et a grandi à Nantes. Il a commencé la voile sur le Muscadet (type de voilier) familial. La première fois, Il avait deux ans
VALEURS	Le respect, l'audace, l'exigence et l'esprit d'équipe
ANECDOTES	Anecdote de 2005: https://www.michel-edouard-leclerc.com/categorie/societe/politique/voile-corentin-douguet-chez-les-pros - Il a fait une course en partant du Fort Boyard
LIENS RESEAUX SOCIAUX	https://www.facebook.com/corentindouguet https://www.instagram.com/corentindouguet/
LIENS LINKEDIN	https://fr.linkedin.com/in/corentin-douguet-2bb00741
LIENS SITE INTERNET	https://www.espritlarge.com/
LIEN TWITTER	https://twitter.com/corentindouguet



ANNEXES

Tableau de Basile BOURGNON



PHOTO

NOM Bourgnon

PRENOM Basile

AGE 21 ans (03 mai 2002)

2023
 -Solo Guy Cotten : 3ème
 -Tour de Bretagne à la Voile : 2ème (en double avec Corentin Horeau)
 -Transat Paprec : 8ème (en double avec Violette Dorange)
 -Trophée Laura Vergne : 4ème (en double avec Violette Dorange)
 -Solo Maître CoQ : 6ème (ex aequo Tom Dolan, Charlotte Yven)

2022
 -Solo Maître CoQ : 26ème - 2ème Bizuth
 -Trophée BPGO – Sur la Route des Îles du ponant 2022 : 5ème (avec Yann Ellès)
 -Le Havre Aïmer Cup : 8ème - 1er Bizuth
 -Sardinha Cup : 12ème (avec Brieuc Lebec)
 -La Solitaire du Figaro : 14ème - 2ème Bizuth
 -Championnat de France Elite de Course au Large 2022 : 16ème - 1er Bizuth

2021
 -6ème de la Plastimo Lorient en Mini
 -8ème de la Porchinot Select en Mini
 -2ème de la Mini en Mai

2019
 -Vainqueur de l'ArMen Race en Class 40
 -12ème de la Transat Jacques Vabre en Class 40 2020
 -6ème du Trophée Marie-Agnès Peron en Mini
 -8ème de Duo Concarneau en Mini
 -13ème de la Mini en Mai

2018/2017
 -Champion de France en Open 5.70

2013/2015
 -Champion de Polynésie en Hobie-Cat 16

PALMARES

PREPARETEUR PHYSIQUE

CENTRE D'ENTRAÎNEMENT Pôle France Finistère Course au Large

EDENRED

SPONSOR PRINCIPAL Edénred SE est un groupe basé en France commercialisant des systèmes de paiement à usages spécifiques au service des entreprises, des salariés et des commerçants

SPONSOR EQUIPEMENTIER Edénred

PORT DE RATTACHEMENT Port-La-Forêt (le port de plaisance de La Forêt-Fouesnant dans le Finistère)

BUDGET SPONSORING Après, il y a aussi le budget de fonctionnement (entre 300 000 et 600 000 € selon nos informations). Pour un groupe comme le nôtre, ce sont des budgets raisonnables, d'autant plus qu'on investit peu dans la publicité. En Figaro, c'est un budget beaucoup moins élevé
<https://www.ouest-france.fr/route-du-rhum/route-du-rhum-seulement-deux-sports-ou-le-sponsor-est-en-permanence-nomme-b4248c8a-5113-11ed-8d2c-a44d5f352b72>

À seulement 20 ans, Basile Bourgnon participe pour la première fois à la Solitaire du Figaro. La bizuth suit les traces de son père Laurent Bourgnon, qui avait remporté la course pour sa première participation, en 1988.

Il est le plus jeune skipper de la 53e édition de la Solitaire du Figaro, mais loin d'être un novice. À 20 ans, Basile Bourgnon a grandi en naviguant : "J'ai grandi sur un bateau. J'ai fait le tour du monde avec ma famille de 6 à 13 ans. Je n'ai pas vu autre chose que de la mer donc évidemment pour moi, c'est une grande évidence d'être skipper."

"J'ai grandi sur un bateau"
 Ce lien à la mer, il l'a construit grâce à son père, Laurent Bourgnon, un grand nom de la voile disparu en 2015. Il apprend auprès de lui les rudiments de la navigation et désormais, c'est à lui de faire ses preuves à bord du Figaro Bénéteau 3, bateau officiel de la course depuis 2019.
 En plus de la pression d'une première participation, Basile Bourgnon devra donc également naviguer avec l'héritage de son père. Laurent Bourgnon a en effet réalisé l'exploit de gagner la Solitaire du Figaro en 1988, pour sa première participation, en tant que bizuth.

Le fils se verrait bien emprunter le sillage du père. Le jeune skipper a mis tout en œuvre pour se faire un nom. En janvier, il a intégré le pôle d'entraînement du Finistère, la référence dans le milieu de la course au large. Et Basile Bourgnon ne manque pas d'ambitions.

HISTOIRE <https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/nantes/solitaire-du-figaro-2022-basile-bourgnon-sur-les-traces-de-son-pere-pour-sa-premiere-2598140.html>

VALEURS Ouvert d'esprit, il ouvert à être en équipe avec une femme : <https://www.transatpaprec.com/actualites/la-rencontre-de-basile-bourgnon-et-violette-dorange>

-Il est le plus jeune skipper de la 53e édition de la Solitaire du Figaro,
 -Il est le fils de Laurent Bourgnon qui était Skipper et qui a remporté la mythique Route du Rhum, reliant Saint-Malo à Pointe-à-Pître en Guadeloupe, en 1994 et 1998. Mais aussi la Solitaire du Figaro (au large des côtes françaises), dès sa première tentative, en 1988

ANECDOTES

LIENS RESEAUX SOCIAUX @basilebourgnon

LIENS LINKEDIN Basile Bourgnon

LIEN TWITTER Basile Bourgnon (@BBourgnon) / X

ANNEXES

Tableau de Victor LE PAPE

NOM	Le pape		
PRENOM	Victor		
AGE	18/09/1998 24 ans		
PALMARES	Champion de France d'Open 5.70 en 2017 deVoile/ Challenge Espoir en 2022 /Remporte cinq des huit manches disputées en solitaire à bord de Figaro Bénéteau 3		
PREPARATEUR PHYSIQUE	Credit Mutuel de Bretagne		
SPONSOR PRINCIPAL	Guy Cotten		
SPONSOR EQUIPEMENTIER	Guy Cotten		
PORT DE RATTACHEMENT			
BUDGET SPONSORING			
HISTOIRE	Il a commencé la Planche à voile à l'âge de 7 ans durant 10 ans et commence vite des navigations plus au large.		
VALEURS			
ANECDOTES	Un cadre familial propice avec un père, un frère et un beau-frère bien connus dans le milieu de la course au large.		
LIENS RESEAUX SOCIAUX	Facebook		
LIEN LINKEDIN	Victor le Pape		
LIENS SITE INTERNET	https://voilevoiliers.ouestfrance.fr/course-au-large/solitaire-du-figaro/entrevue-victor-le-pape-dispute-sa-premiere-solitaire-du-figaro-ca-va-etre-un-bon-sourire-3680544-417e-11ea-813d-000000011900		
LIEN TWITTER	https://www.facebook.com/victor.lepape.73/photos/?locale=fr		
LIENS DOSSIERS DIVERS	https://www.linkedin.com/in/victor-le-pape-2447a195/		
UNIVERSITE	EduTech AI	Université de Bretagne Occidentale	

Annexe 8 : Tableau sur Erwann Le Mené

NOM	Le Mené		
PRENOMS	Erwann Jean Marie		
AGE	42 ans (12/12/1980)		
PALMARES	2023 - Rolex Fastnet Race - 27ème 2023 - Sol Ouest-France - 2ème en Class40 2023 - Armor Race - 3ème en Class40 2022 - Tour de Belle Ile - Vainqueur et Recordman en Formule 40 2022 - Océanum Cup - 2ème en Match5 2022 - Vainqueur de la Route des Iles du Ponant en Match5 2019 - Mini Transat - 4ème 2018 - Champion de France Espoir de course au large en solitaire 2018 - Mini en Mer - Vainqueur 2018 - Pomichet Seuil 6.50 - Vainqueur 2018 - Les Sables - Les Açores - Les Sables - 2ème 2017 - Mini Transat - 3ème de la première étape 2005 - Championnat d'Europe de Kiteurf - 3ème 2003 - Champion de France Open 7.50		
PREPARATEUR PHYSIQUE	Denis Van Weybergh pour la saison 2023		
CO-SKIPPER MOCA DE	2023 Les Sables/ Horta - Legatis (distributeur n°1 de tous les produits de quincaillerie professionnelle), 2022 DRHEAM Cup - Bretagne Telecom / BTBlue (Océaireux réseaux Français), 2021/2022 Ball-Cup: Guy (Entreprise de VINI Energies spécialisée dans la rénovation énergétique), 2019 Mini Transat, 2018 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et 2017 Mini Transat - Roussau Cloture / Spécialiste de la couture et du bûcher en France), 2016 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et Transgagnon - Ekosaa / Plateforme de FR		
SPONSOR PRINCIPAL	2023 Les Sables/ Horta - Legatis (distributeur n°1 de tous les produits de quincaillerie professionnelle), 2022 DRHEAM Cup - Bretagne Telecom / BTBlue (Océaireux réseaux Français), 2021/2022 Ball-Cup: Guy (Entreprise de VINI Energies spécialisée dans la rénovation énergétique), 2019 Mini Transat, 2018 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et 2017 Mini Transat - Roussau Cloture / Spécialiste de la couture et du bûcher en France), 2016 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et Transgagnon - Ekosaa / Plateforme de FR		
SPONSOR EQUIPEMENTIER	2023 Les Sables/ Horta - Legatis (distributeur n°1 de tous les produits de quincaillerie professionnelle), 2022 DRHEAM Cup - Bretagne Telecom / BTBlue (Océaireux réseaux Français), 2021/2022 Ball-Cup: Guy (Entreprise de VINI Energies spécialisée dans la rénovation énergétique), 2019 Mini Transat, 2018 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et 2017 Mini Transat - Roussau Cloture / Spécialiste de la couture et du bûcher en France), 2016 Mini en Mer, Pomichet Seuil 6.50 et Transgagnon - Ekosaa / Plateforme de FR		
PORT DE RATTACHEMENT	La Trinité sur mer		
BUDGET SPONSORING	2019 Transat - Les Nature / Fabricant de produit Bio), MCA Process (Fabricant de machine à Quimper), Eredits (Entreprise de service public), 2018 Mini en Mer, MCA Process, Groupe Thales (groupe d'ingénierie et de conception rennais, entreprise qui a fait fortune), 2018 Pomichet Seuil 6.50 et 2017 Mini Transat - HAS, TECH / Société de redessage de carrosserie en Suisse), Groupe Thales, MCA Process.		
LIENS RESEAUX SOCIAUX	L'aly amantant marque de bijoux pub sur facebook		
LIEN LINKEDIN			
LIENS SITE INTERNET			
LIEN TWITTER			
LIENS DOSSIERS DIVERS	a commencé la voile petit et découvre le mini depuis 2014. Commence en course en solitaire et depuis 2019 il ne fait que des courses en équipe humble, esprit tourné sur l'entraide et la collectif, vni performant, le goût du large, de la compétition, "moral d'acier de ce mentor des mers" n'a pas dormi pendant 3 nuits à l'époque retour de les sables les scores en août 2018. Il a 40 ans après cette course, je ne me suis jamais fait aussi mal physiquement et mentalement. Vraiment, je n'ai jamais autant souffert. J'ai d'ailleurs pensé vendre le bateau, deux fois. Je me suis dit « j'arrête ces conneries, il faut vraiment être débile pour faire ça ».		
ANECDOTES	Erwann Le Mené skipper		
LIENS RESEAUX SOCIAUX	il n'a pas Twitter		
LIEN LINKEDIN			
LIENS SITE INTERNET			
LIEN TWITTER			
LIENS DOSSIERS DIVERS	grande expérience en Figaro Bénéteau ou en Mini 6.50. partager plus sa vie personnelle, être autant actif sur les autres réseaux sociaux que sur facebook. https://www.facebook.com/erwann.l.mene https://www.youtube.com/watch?v=9N3u0WmMKP8		
POINTS PORTS	Directeur de Sailing Ocean, encadrant sportif dans une école de voile, entrepreneur 2022 - il skippe pour la Team Winds (entreprise organisant des Team Building) lors d'un séminaire de la banque CIC		
POINTS A AMELIORER	NOM: OSTERSEN GROUP Num: 885 207 Architecte: Nándor Fu & Attila Déry (Hungary), Construction: 2013 à Peugeot Carbon Ltd en Hongrie		
BATEAU CO SKIPPER	conséquence mini transat longue escale au delà		